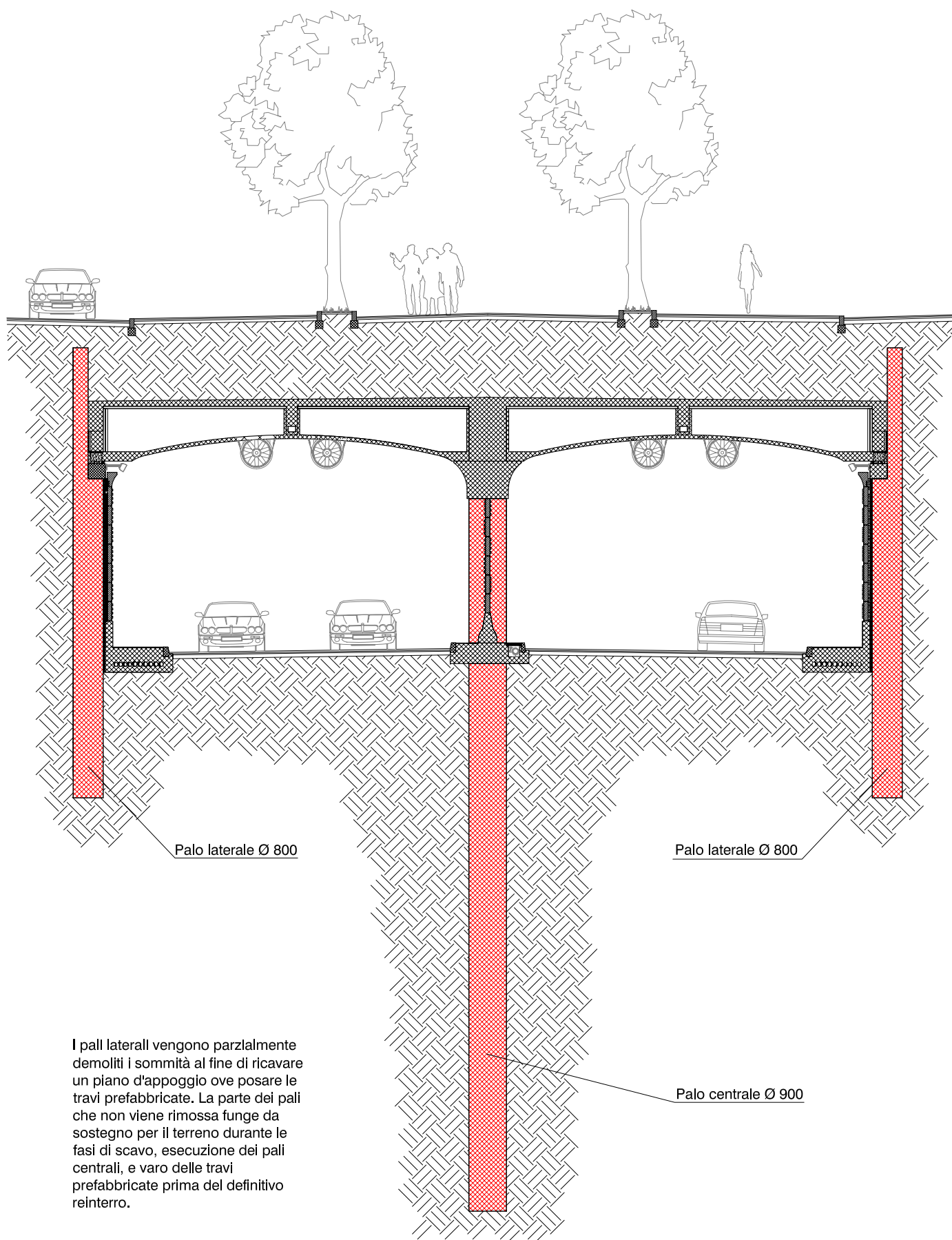


## SEZIONE TIPO

Olimpiadi invernali Torino 2006, Sottopasso veicolare Spezia - Sebastopoli (1° lotto); Torino

fonte: Favero & Milan Ingegneria



I pali laterali vengono parzialmente demoliti in sommità al fine di ricavare un piano d'appoggio ove posare le travi prefabbricate. La parte dei pali che non viene rimossa funge da sostegno per il terreno durante le fasi di scavo, esecuzione dei pali centrali, e varo delle travi prefabbricate prima del definitivo reinterro.

Sezione trasversale tipo

0 1 2 3 m

[www.archinfo.it](http://www.archinfo.it)